



Под капотом современных автомобилей заперт целый табун сильных, выносливых и горячих лошадей: во время работы двигателя выделяется большое количество тепла, которое требует оперативного отведения. В противном случае двигателю грозит перегрев, который почти гарантированно приводит к необходимости капитального ремонта.

Для улучшения отведения излишков тепла [радиатор Фольксвагена Тигуан](#) оснащен вентилятором. Этот вентилятор создает искусственную циркуляцию воздуха тогда, когда естественные воздушные потоки не могут достаточно охладить радиатор автомобиля.

Система охлаждения двигателя работает слажено: вентилятор включается, повинаясь сигналам от датчика температуры охлаждающей жидкости, весь процесс контролируется электронным блоком управления. Иными словами, прогресс налицо! Однако случается и так, что вентилятор радиатора на Тигуане перестает функционировать и его становится необходимо снять.

Причины поломок.

Вообще, поводов не работать или работать неверно у [вентилятора радиатора Tiguan](#) несколько, и большинство из них с самим вентилятором никак не связаны.

Причина неисправности часто кроется в проблемах электронного блока управления или датчика температуры охлаждающей жидкости.

Нередки случаи обрыва проводки, соединяющей температурный датчик и «мозги» системы. В этом случае компьютер, перестав получать сигнал об уровне нагрева охлаждающей жидкости, включает вентилятор радиатора на полную катушку – и уже не выключает его. Так что водитель и его пассажиры вынуждены слушать постоянный шум.

Диагностику и исправление подобных проблем желательно проводить в специализированном сервисе. Однако бывают и случаи, когда полезно самостоятельно снять **вентилятор радиатора на Тигуан**.

Чистота – залог здоровья.

Для лучшего обдува встречным воздухом, радиатор располагается в максимально доступном и открытом всем ветрам месте. Это же может служить причиной засорения крыльчатки вентилятора. Ситуацию вполне реально исправить самому.

Так как снять вентилятор радиатора на Тигуане? Для начала необходимо освободить кожух вентилятора, открутив от него воздуховод. Затем, надавив на защелки, можно извлечь кожух вместе с вентилятором. Действовать необходимо осторожно, чтобы не оторвать проводку.

После отсоединения всех электропроводов, откручиваются винты крепления вентилятора – и крыльчатку можно доставать из кожуха и прочищать.

Бывает, что такая манипуляция возвращает вентилятор Tiguan в рабочее состояние, но все же не стоит заблуждаться: самостоятельно снять **вентилятор радиатора на Тигуан** и почистить его или же обслужить систему охлаждения двигателя на СТО – далеко не одно и то же!