



Слаженная и эффективная работа ходовой автомобиля обеспечивается за счет корректного функционирования каждого элемента конструкции и их тесной взаимосвязи. В обязанности автовладельца входит контроль состояния сопряженных узлов, который позволит поддерживать длительную бесперебойную эксплуатацию транспортного средства. [Рычаг подвески Фольксваген Тигуан](#) – участник механизма, который вносит неотъемлемый вклад в ежедневный процесс.

## Назначение

Основной функцией рычагов передней и задней подвески является жесткое соединение колес с кузовом. Элементами, с которыми детали работают в тандеме – сайлентблоки и шаровые опоры – помогают им обеспечивать подвижность колес в вертикальном направлении и гасить поперечные нагрузки, воздействующие на подвеску.

## Неисправности и их устранение

Причинами появления проблем с деталью обычно являются:

- сильный удар, когда колесо попало в глубокую яму при перемещении авто на высокой скорости;
- износ сайлентблоков или шаровых опор, происходящий постепенно и негативно отражающийся непосредственно на рычагах.

В отдельных случаях устранить дефекты помогает ремонт узла, однако, чаще всего автомобилю нужна замена деталей.

Важно знать основные признаки неисправности запчастей:

- посторонние звуки (скрипы, скрежет, стук) во время вертикальных перемещений кузова;
- неравномерный износ шин;
- отклонение авто от прямолинейного движения.

При этом стоит понимать, что такие же симптомы проявляются при неисправных сайлентблоках, поэтому автомобилисту, заметившему некорректное поведение «железного коня», следует посетить автосервис для проведения профессиональной диагностики.

Замена происходит следующим образом:

1. Установка автомобиля на домкрат.
2. Демонтаж колеса.
3. Снятие защиты картера и переднего амортизатора.
4. Откручивание гайки, удерживающей рычаг и стойку стабилизатора.
5. Демонтаж шаровой опоры.
6. Откручивание гайки, удерживающей крепление рычага.
7. Снятие старого рычага и установка нового.
8. Монтаж в последовательности, обратной снятию.

Не забывайте, что подвеска – это один из наиболее важных механизмов машины, поэтому к устранению поломок стоит подходить ответственно и внимательно. Исправность узлов системы обеспечивает плавность хода, гашение импульсов от неровных дорог, управляемость и безопасность.