



Нередко водители сталкиваются с ситуацией на дороге, когда видимость дорожного полотна составляет всего 3-4 метра. Причиной этого часто служит непогода – снегопад, дождь. Следствием является снижение эффективности головных фар практически до нуля. Инженеры гигантов автопрома не остались в стороне и решили проблему. Панацеей стал специальный осветитель, выпускающий поток света тонким пучком, благодаря чему автовладельцы получают необходимую для езды видимость.

Осветитель носит название **противотуманные фары Тигуан**, для удобства в публикации будет использоваться аббревиатура ПТФ. Первые «противотуманки» были опробованы автомобилистами несколько десятилетий назад, сегодня данное изобретение не обзавелось альтернативой, несмотря на огромный технологический скачок. Секрет работы спецфар кроется в их расположении и толщине светового луча. Располагаясь в 25 см над землей, осветитель буквально пронзает молочно-белую пелену, рассеивая неудобства, доставляемые непогодой. Хваленые ксенон и биксенон не дают даже малой толики того эффекта, что обеспечивает ПТФ.

Противотуманные фары Тигуан: чем руководствоваться при выборе?

Есть несколько правил, следуя которым можно [выбрать автогаджет отличного качества](#), отличающийся долговечностью, надежностью.

- нужно внимательным образом оглядеть корпус ПТФ, его должны отличать герметичность и прочность. Некоторые производители предлагают товар, где вместо стекла используется пластик, такие «противотуманки» не рекомендуется приобретать. Причина кроется в конструктивных особенностях - близком расположении фары к дорожному полотну, как следствие, любой камешек способен нанести повреждение хрупкому материалу осветителя.

- необходимо проверить крепление светотехнического приспособления, оно должно быть надежным. Авто способно перемещаться с большой скоростью, плохо закрепленная фара способна доставить неудобства. По той же причине ПТФ должны отличать аэродинамические свойства.

- осветительные устройства, позволяющие ездить во время тумана, бывают разборными и неразборными. Эксплуатация 1-го варианта более удобна, особенно, когда возникает необходимость замены лампы, стекла.

- водителю следует уметь настраивать «противотуманки», в частности знать, где находятся средства регулировки. Неправильно отрегулированные фары имеют свойство слепить водителей едущих навстречу и позади Вас, это чревато ДТП.