



Водяной насос (помпа) – это движущая сила охлаждающей системы мотора автомобиля. Именно этот прибор обеспечивает постоянную циркуляцию антифриза и регулирование расхода технической жидкости. Зачастую устройства вращаются посредством шкива и ременной передачи. Помпа **1.4TSI CAVA** в среднем служит 60 – 160 тысяч км, при этом появление неисправностей чаще всего обусловлено механическим износом элементов. Немецкий автопроизводитель VAG не регламентирует замену запчасти, однако специалисты советуют осуществлять мероприятие в ходе каждого второго обновления ремня газораспределительного механизма.

Признаки выхода из строя помпы

1. Протекание антифриза. Нарушение герметичности механизма проявляется подтеканием охлаждающей жидкости, которое можно увидеть в ходе осмотра ТС или после стоянки по пятнам под машиной. К тому же, пониженный уровень техжидкости напрямую свидетельствует об утечке.
2. Посторонние звуки во время работы.
3. Появление соответствующего запаха в салоне.
4. Перегрев силового агрегата. Данная проблема является самой серьезной, ведь результатом такой работы механизма может стать скорейший выход из строя «сердца» автомобиля.

Насос системы охлаждения, как правило, не подвергается ремонту. В случае возникновения поломок наиболее целесообразным является покупка и установка новой детали [03C121004J](#).

Причины поломки водяного насоса

1. Истирание соприкасающихся элементов системы, в частности, подшипников, сальников, шкива.
2. Наличие в незамерзающей жидкости загрязнений и примесей.
3. Использование некачественной техжидкости.
4. Применение неподходящих растворов вместо антифриза.
5. Неправильно проведенные ремонтные работы.
6. Кавитационная эрозия, портящая металлические поверхности.
7. Сложные условия эксплуатации (перепад температур, вибрации, сильные нагрузки) ускоряют износ запасных частей.

Как избежать поломок

Для того чтобы помпа прослужила «железному коню» максимально возможный срок, автовладельцу, в первую очередь, стоит заботиться о применении качественной продукции, а также следить за своевременной ее заменой и необходимым уровнем рабочей жидкости. К тому же, немаловажную роль в сохранении работоспособности устройства играет чистота в конструкции. Насос не будет подвергаться преждевременному износу при отсутствии абразивных частиц и примесей.