



Ремонтировать АКПП Фольксваген Тигуан непросто. Эта задача сложна из-за довольно мудреного узла, что вынуждает придерживаться всех технических правил, какие только есть. Особенно, если возникает необходимость провести следующую операцию: поменять **масло АКПП Фольксваген Тигуан**.

Масло АКПП Тигуан: частота замены

В условиях наших дорог это необходимо делать не реже, чем раз в 60 тысяч километров. Если автовладелец ездит небыстро, и чаще по трассе, то данный показатель можно увеличить до 100 тысяч километров. Если же водитель отчаян, любит быструю езду и не боится бездорожья, то ее еще желательно и поделить на два.

Важность диагностических процедур

Перед ремонтными работами над АКПП Фольксваген Тигуан нужна точная диагностика, которая поможет выявить имеющиеся деструктивные нарушения. Предварительный этап диагностики проводится при помощи сканера. Это поможет определить неисправности в функционировании управляющих электронных систем, с которых начинаются поломки в коробке автоматических передач.

Чтобы приблизительно высчитать предстоящие денежные затраты, диагностика проводится при снятой автоматической коробке передач. Так выявляют все комплектующие, требующие замены.

Особенности ремонта

Далее ремонтируют узел. На этом этапе следует поменять ремкомплект, включающий в себя фрикционные диски и комплект прокладок.

Во время ремонта коробки передач важно уделить максимум внимания затяжке креплений, которая возможна только при наличии необходимого инструментария. Именно во время ремонта коробки передач следует максимально быстро и качественно поменять [масло АКПП Тигуан](#). Эти действия рассматриваются не только как часть работ по ремонту автоматической коробки передач. Во время таких процедур проводится глубокая экспертиза состояния жидкости авто, согласно которой можно судить о сохранении технологических свойств после ремонта транспортного средства. Это делается в требуемой последовательности, в связи с этим автожидкость высасывается из гидротрансформатора, который заменяется импортной комплектующей или весь полностью подвергается ремонту.

Для того чтобы проверить, насколько качественно произведен ремонт, проводятся специальные диагностические мероприятия, экстремальное вождение также является способом проверки.