



Ремень ГРМ представляет собой резиновое изделие с насечками внутри, который служит для соединения коленвала и распредвала силового агрегата автомобиля. Зубцы приводят шкивы валов и регламентируют их вращение.

Сроки замены

Согласно графику технического обслуживания автомобиля Volkswagen Tiguan, эксплуатируемого в России, зубчатый ремень привода газораспределения необходимо обновлять через каждые 90 тысяч км. Стоит заметить, что все дизельные модификации модели с 2.0TDI оснащаются ременным приводом. Оригинальный номер ремкомплекта **03 L198119E**

для варианта

до 2011

года выпуска,

03L198119F

—

после 2011 г.в.

Замкнутое резиновое кольцо за счет материала, из которого оно изготовлено, работает практически без шума, а также не подвержено коррозии – это положительно отражается на долговечности продукта. Однако, постоянное трение о шкивы не может протекать бесследно – в результате такой работы запчасть истирается и может даже порваться в самый неподходящий для водителя момент. Чтобы избежать неприятностей, автовладельцу стоит почаще заглядывать под капот, проверять исправность элемента и при необходимости покупать обновления.

В состав ремонтного комплекта ГРМ Фольксваген Тигуан 2.0 TDI входят:

1. ремень;
2. ролики (3 шт.);
3. крепежные детали.

Кроме оригинальных запасных частей возможно применение **качественных аналогов I NA и Contitech**

.

Причины и профилактика обрыва ремня

Несвоевременная замена важной детали или применение некачественных комплектующих неизвестных брендов грозит обрывом газораспределительного ремня. В таком случае двигатель «железного коня», обладающий высоким крутящим моментом, может полностью выйти из строя. Каждый автовладелец должен понимать, что вовремя купленная и установленная на место старой запчасть обойдется гораздо дешевле, чем капремонт всего силового агрегата.

Причины обрыва:

1. естественный износ;
2. некачественный продукт;
3. постоянное попадание загрязнений и масла;
4. проникновение посторонних предметов под зубья;
5. заклинивание помпы, натягивающего ролика, коленвала или распредвала.

Ответственный водитель систематически проверяет состояние механизма, прислушивается к работе движка и при обнаружении малейших шумов со стороны запчасти глушит мотор и выясняет причину нетипичного звука.